



A VERONA LA NUMERO 70

IN APERTURA:
le cicliste
professioniste
del team Be pink
hanno visitato la
rassegna fieristica
SOTTO: Giorgio
Squinzi, presidente
di Confindustria,
inaugura Eica



Eica riparte da Verona, nuova città e nuova formula con Demo permanente per le bici strada ed mtb. Obiettivo: promuovere la bici come stile di vita

A cura di Fulvia Camisa, Mauro Cottone, Pietro Gemme, Lorenzo Franzetti, Alessandro Turci e Massimo Vallini

Indubbiamente un evento. Non solo perché, in definitiva, si tratta pur sempre della fiera ciclistica più blasonata, con 70 anni d'età, ma anche per la qualità degli espositori e del padiglione espositivo, per le oltre duemila prove del test ride, per l'atmosfera da "numero 0" e l'impegno di Ancma (Associazione nazionale ciclo motociclo e accessori). Alla cerimonia di apertura, il 15 settembre, è intervenuto il presidente di Confindustria, Giorgio Squinzi, insieme al sindaco di Verona, Flavio Tosi, al presidente di Verona-fiore, Ettore Riello, al presidente di Confindustria Ancma, Corrado Capelli, alla showgirl e conduttrice, Fiammetta Cicogna, alla campionessa olimpica di Cross country, Paola Pezzo, e al campione mondiale su strada, Mario Cipollini. La formula innovativa di Eica (sì, prima si chiamava Eicma, quando c'erano anche le moto) ha permesso al pubblico di ammirare i nuovi prodotti e anche di provare gratuitamente e in anteprima i modelli del 2013, su tracciati d'importante valore tecnico. Verona si è adeguata subito, inaugurando la domenica ecologica della città (chiusa al traffico per l'intera giornata) e organizzando una cascata di appuntamenti in promozione della bicicletta fino a lunedì 17 settembre. Nella classifica delle città più ciclabili d'Italia, d'altra parte, Verona è in terza posizione dietro a Ferrara e a Parma, grazie al nuovo servizio Verona-bike, inaugurato il 30 marzo 2012 che nei soli mesi di marzo-luglio 2012 ha fatto registrare 26.415 utilizzi mensili, 1.767 abbonamenti annuali e 656 abbonamenti occasionali. Come vetrina della bici, Verona ha fatto del suo meglio insomma, mettendo in campo tante novità straniere: le statunitensi Trek, Specialized e Scott, la taiwanese Giant, la tedesca Focus. Tra i produttori di bici e le aziende del nostro Paese: Bianchi, Olmo, De